

Manuel Eco-Track



Version : 3.0
Mis à jour : 02-2013



Table des matières

I.	A l'attention du propriétaire.....	1
II.	Sécurité.....	2
III.	Description de l'appareil.....	3
IV.	Branchement et mise en route de l'appareil.....	5
V.	Accès au menu et réglages de l'appareil.....	6



I-A l'attention du propriétaire

Ce document contient les instructions qui permettront une bonne utilisation du matériel ainsi qu'une longévité assurée.

Les pièces de rechange sont disponibles chez votre concessionnaire. Pour éviter les erreurs, fournissez-lui la référence des pièces et leur description.

Cette machine a été fabriquée pour vous donner satisfaction des années durant. Prenez le temps de remplacer les pièces usagées, de l'entretenir et vous serez assurés d'une bonne valeur de revente.

L'ECO-TRACK est garanti contre tout vis de fabrication et de matière pendant une durée d'un an à partir de la date d'achat du premier acheteur. La garantie se limite à la fourniture gratuite des pièces défectueuses départ de notre magasin de Nogent sur Vernisson. ECO MULCH ne peut être tenu responsable pour le coût du transport, la perte, les pièces endommagées ou toute autre charge.

Acheteur :

Date d'achat :

Concessionnaire :

N° de série :

La politique de notre entreprise étant de développer et d'améliorer sans cesse nos produits, nous vous réservons le droit d'améliorer, de modifier nos matériels sans obligation d'effectuer ces améliorations sur les machines déjà en service.

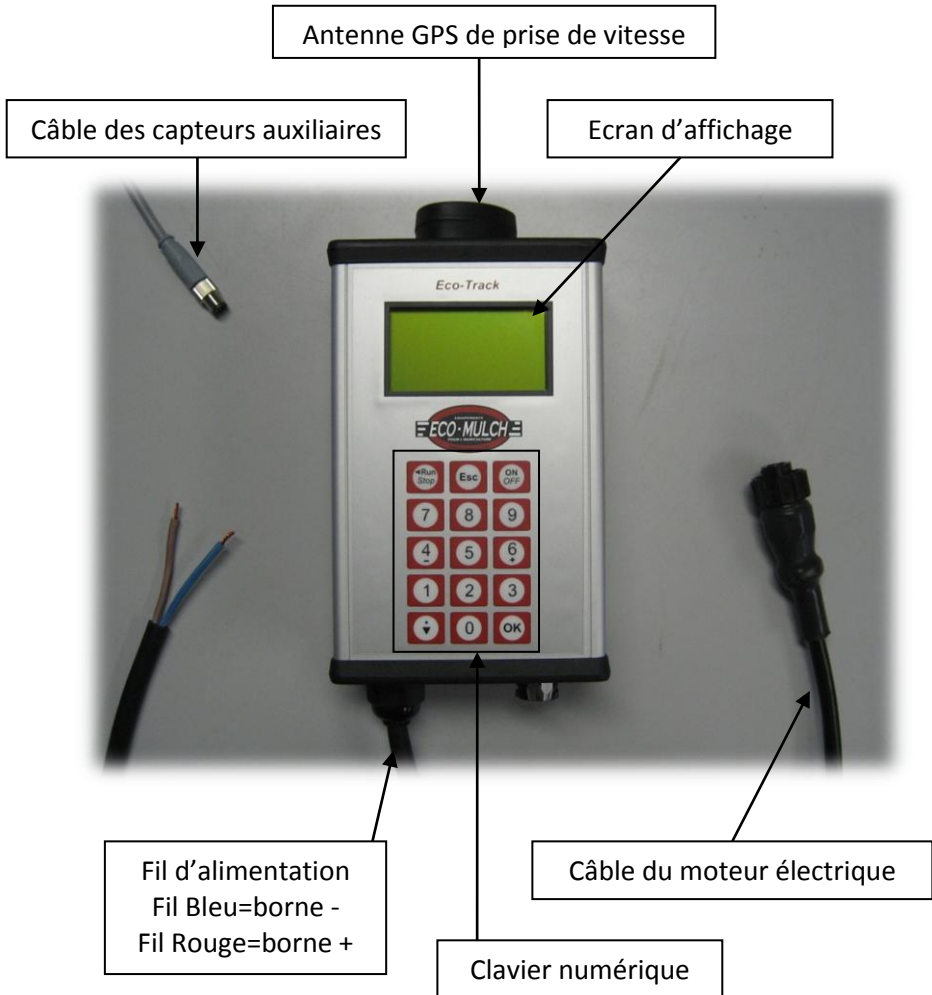


II-Principes généraux de sécurité

UN MANIPULATEUR PRUDENT EST LA MEILLEURE ASSURANCE CONTRE LES ACCIDENTS !

- Relire ce manuel avant chaque saison d'utilisation.
- Ne jamais laisser une personne non expérimentée ou incompetente utiliser cette machine.
- Vérifier le bon fonctionnement du système électrique de votre tracteur avant d'utiliser l'appareil.
- Soyez très prudent en réglant la machine et assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de débattement des pièces mobiles.
- S'assurer que les câbles sont correctement branchés au boitier avant d'utiliser l'appareil.
- S'assurer que les câbles électriques sont à l'abri de tout risque d'écrasement ou de sectionnement.
- S'assurer que les câbles sont bien débranchés et mis en sécurité avant de dételer la machine ou l'appareil.

III-Description de l'appareil





Description de la prise pour capteurs auxiliaires :

Le câble proposé est destiné à alimenter deux capteurs :

-Un capteur de "coupure de semis" :

Ce capteur s'actionne lorsque l'on relève la machine en bout de champ. Donc lorsque la machine quitte la position de travail, le boîtier est alors informé et stoppe la régulation jusqu'à ce que la machine revienne en position de travail.

Capteur utilisé : Capteur type fin de course

2fils : -Brun = +12V

-Blanc= retour capteur

Note : Il est possible d'ajouter une LED 12v sur le fil blanc. Ainsi lorsque la LED s'allume, le semis est stoppé. Et lorsque la LED est éteinte, le semis est possible.

Il est possible d'utiliser un interrupteur en cabine, ce qui permet au conducteur de démarrer ou d'arrêter le dosage avant de lever ou de poser le semoir. Cela évite les éventuels manque au démarrage (voir section "Nouvelle fonction de prédémarrage" (page 12)

-Un détecteur capacitif :

Placé dans le fond de la trémie, il détecte la présence de grain.

Lorsque celui-ci ne détecte plus de grain, l'écran affiche un message clignotant.

Capteur utilisé : Détecteur capacitif 12V DC PNP (normalement fermé)

3fils : -Brun = +12V

-Bleu = 0V

-Noir = retour capteur trémie

Note : Pour les trémies équipées de 2 boîtiers Eco-track (pour doser 2 produits différents), c'est le premier boîtier (celui de gauche) qui alimente en 12v les 2 capteurs de fond de cuve.

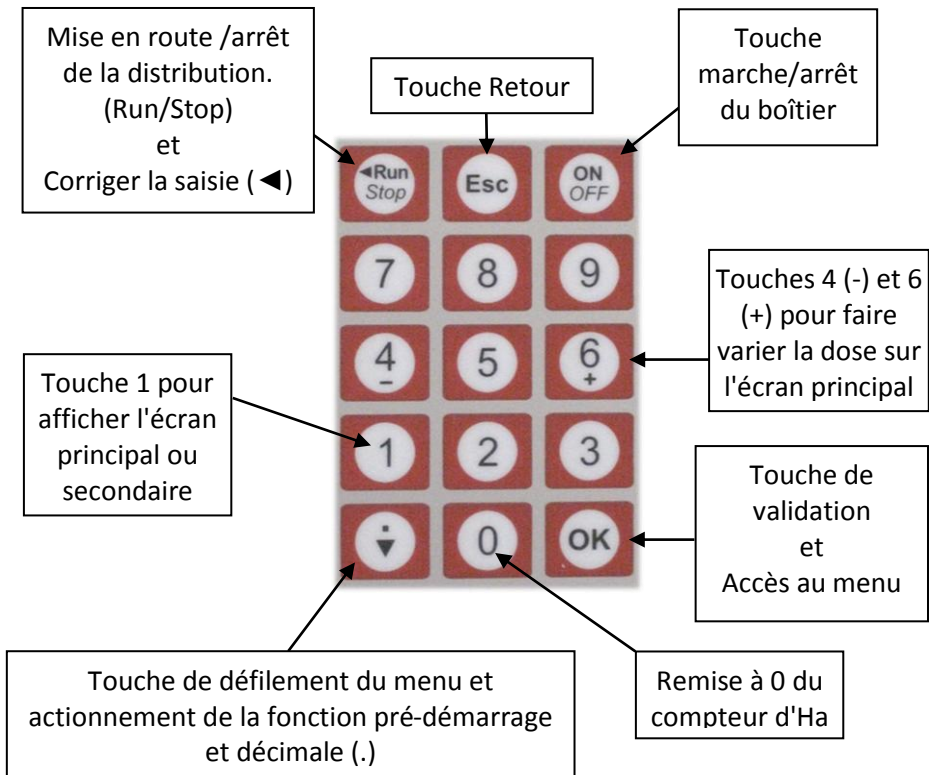
Par contre le retour d'information est propre à chaque boîtier, ce qui permet de savoir quel côté est vide.

IV-Branchement et mise en route de l'appareil

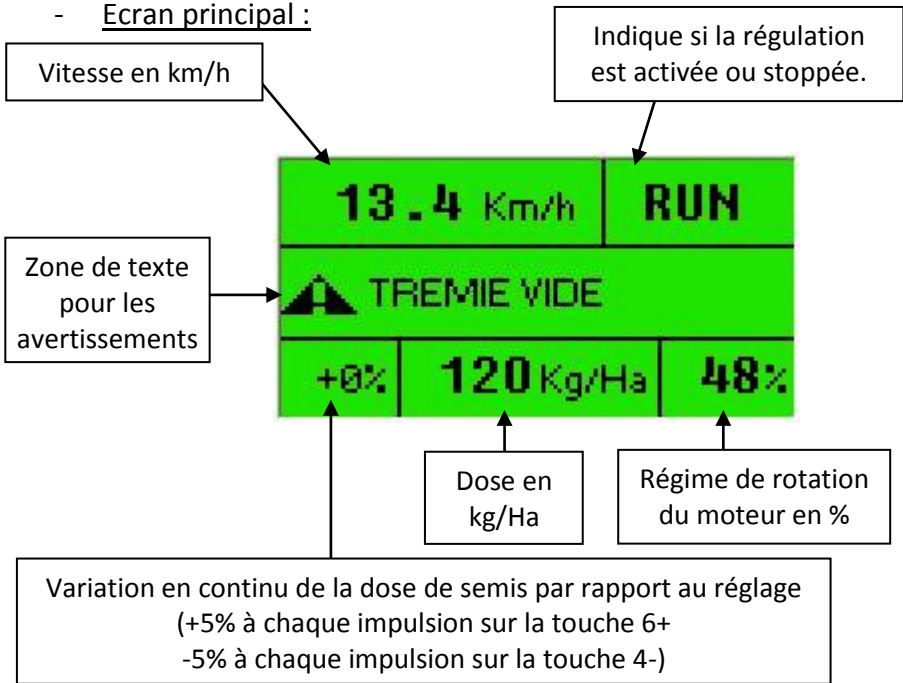
L'Eco-Track fonctionne sous une tension de 12V.

Raccorder le boîtier sur la prise d'alimentation du tracteur ou directement à la batterie. Dans tous les cas, assurez-vous que la ligne d'alimentation peut délivrer au minimum 12 ampères sous 12 Volts.

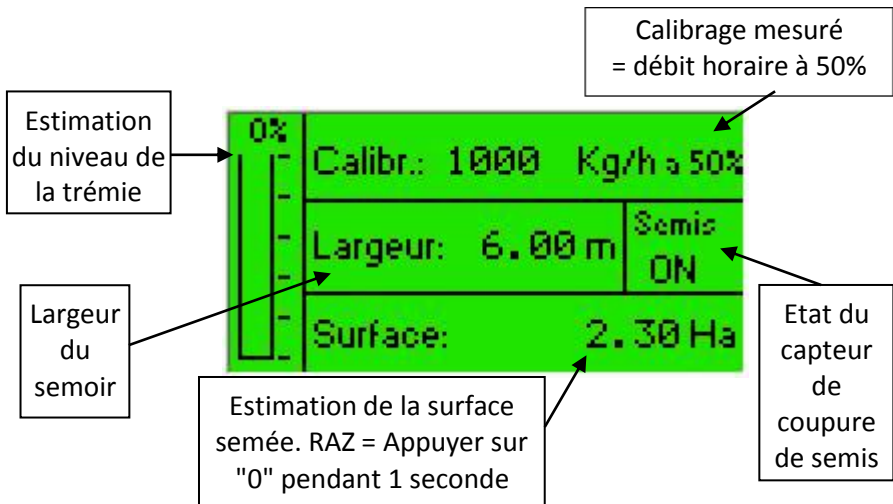
Le boîtier est protégé contre les inversions de polarité. Raccorder le fil marron à la borne + de la batterie et le fil bleu a la borne - .



- Ecran principal :





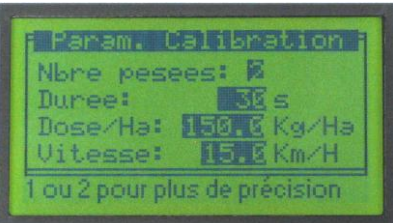
Utiliser la touche "1" pour passer d'un écran à l'autre.


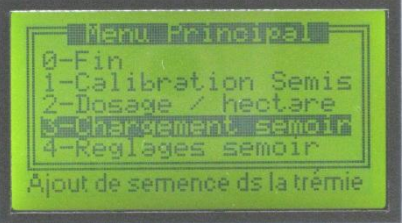


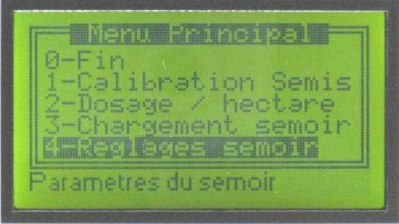

V-Accès au menu et réglages de l'appareil


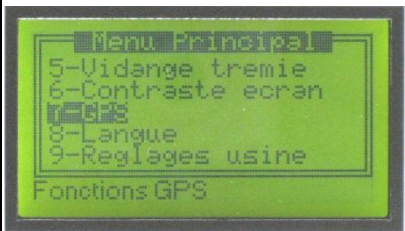

Pour accéder au menu déroulant appuyez sur OK

Ensuite, pour accéder aux différents réglages, entrer le numéro de la ligne correspondante ou faire défiler le menu avec la flèche située en bas à gauche de l'écran puis appuyer sur OK pour entrer dans le menu sélectionné.

	<p>Ligne 0 :</p> <p>Elle vous permet de quitter le menu principal pour revenir à l'écran de travail.</p>
	<p>Ligne 1 :</p> <p>Deux solutions s'offrent à vous :</p> <p>a) Soit vous avez déjà étalonné l'appareil avec la même graine et avez noté le résultat (en kg/h). Dans ce cas il vous suffit de rentrer la valeur avec le pavé numérique et de le valider en appuyant sur OK.</p> <p>ATTENTION: Si vous utilisez cette procédure assurez-vous que c'est la cannelure correspondante qui est montée sur le semoir.</p> <p>b) Soit faire un nouvel étalonnage, dans ce cas une fois dans le menu calibration semis appuyer sur ESC une première fois ; Choisissez 2 calibrations pour plus de précision et choisissez la durée entre 30 et 120sec. Renseignez la dose de semis et la vitesse de semis pour la deuxième calibration. Appuyez sur OK pour passer à la prise de l'échantillon. Une barre de défilement apparaît, vous êtes prêt à faire la mesure. Lors de la première calibration, le moteur tourne à 50%.</p> <p>Lors de la 2nde calibration, le moteur tourne à la vitesse de travail correspondante à la dose/ha et la vitesse programmée. A la fin de chaque calibration, peser le grain recueilli et renseignez du poids en</p>
	

	<p><u>Ligne 2 :</u></p> <p>Entrez la dose de semis que vous souhaitez mettre en KG/HA puis validez en appuyant sur OK. L'écran vous indique alors la vitesse maxi à laquelle vous pouvez semer compte tenu de la cannelure utilisée. Appuyez sur OK pour revenir à l'écran travail.</p> <p>NOTE : vous avez la possibilité de moduler votre dose de semis au travail pour l'adapter à des conditions de semis particulières dans une partie de la parcelle. Pour cela utilisez les touches 4- et 6+ depuis l'écran principal. A chaque impulsion sur 6+ vous augmentez la dose de 5 % dans la limite de 50% à l'inverse lorsque vous appuyez sur la touche 4- vous diminuez la dose de 5% dans la limite de -50%. L'affichage de la dose change.</p>
	<p><u>Ligne 3:</u></p> <p>Entrez la quantité de semence mise dans le semoir lors du premier remplissage sur la ligne "chargement complet" puis à chaque remplissage ajoutez les quantités ajoutées sur la ligne ajout de semences.</p> <p>Cette manipulation vous permettra de connaître le niveau approximatif de la cuve. Cette manipulation n'a aucun effet sur la dose de semis.</p> <p>La vraie indication du niveau bas est celle du capteur de fond de cuve qui indiquera sur l'écran : "/!\ TREMIE VIDE /!\" clignotant.</p> <p>Pour connaître le poids approximatif restant, il faut aller dans "chargement complet", et la valeur indiquée correspond au décompte enregistré.</p>

	<p>Ligne 4 :</p> <p>-Entrez sur la <u>ligne 1</u> la largeur de votre de semoir Exemple : 4 mètres</p> <p>-Entrez sur la <u>ligne 2</u> les limites de vitesses entre lesquelles vous souhaitez semer, ceci vous permettra d'automatiser le démarrage et l'arrêt de la distribution de votre semoir sans intervention manuelle. Exemple : Vitesse mini 9km/h. Vitesse maxi 15km/h. Dans ce cas vous roulez entre 9 et 15 km/h au travail, arrivé en bout de champ lorsque vous ralentissez en dessous de 9km/h la distribution s'arrête, après le demi-tour dès que vous atteignez 9 km/h la distribution repart automatiquement. Si vous dépassez 15km/h la distribution s'arrêtera. Si vous ne souhaitez pas utiliser cette fonction entrez 1 en valeur mini et 25 en valeur maxi. Dans ce cas utilisez l'interrupteur de coupure de semis pour enclencher et déclencher la distribution à chaque virage en bout de champ.</p> <p>-Entrez sur la <u>ligne 3</u> pour régler la fonction marche forcée, cette fonction permet de faire démarrer la distribution dans les bouts de champs par exemple. Régler la vitesse simulée, et le temps maximum (si le GPS ne prend pas le relais, la fonction s'arrêtera à la fin du temps réglé) et avec la fonction peut est programmée pour démarrer automatiquement avec le capteur de coupure de semis. Pour cela il faut regler "Demarrage = 1".</p>
	<p>Ligne 5 :</p> <p>Une fois sur la ligne 5 appuyez 2 fois sur la touche OK le moteur va alors se mettre à tourner à pleine vitesse pour vidanger la trémie. Vous pouvez alors récupérer la graine sous les distributions pour celles équipées d'une trappe ou souffler la semence restant dans un sac ou un big-bag en plaçant un tuyau à la place du tuyau d'alimentation des têtes de distribution.</p>

	<p><u>Ligne 6 :</u></p> <p>Sur cette ligne de réglage vous pouvez adapter le contraste de l'écran à votre vue.</p>
	<p><u>Ligne 7 :</u></p> <p>a) La ligne 1 du sous menu vous permet de sélectionner l'heure d'été ou l'heure d'hiver pour cela positionnez-vous sur la ligne et appuyez sur OK puis choisi l'heure qui vous convient et validez avec OK.</p> <p>b) La ligne 2 donne les coordonnées GPS et la vitesse d'avancement.</p> <p>c) La ligne N°3 peut s'avérer utile elle vous permet de simuler une vitesse dans le cas où le GPS serait inopérant.</p> <p>Dans ce cas il vous faudra rouler à la vitesse choisie et entrer dans le boîtier pour que la dose de semis soit respectée l'appareil n'est alors plus proportionnel à l'avancement.</p> <p>Pour accéder à la ligne 3 du sous-menu, sélectionnez la ligne à l'aide de la flèche puis tapez OK. Ensuite entrez la vitesse simulée à laquelle vous souhaitez travailler. Pour revenir en mode DPAE régler la vitesse simulée sur 0.</p>
	<p><u>Ligne 8 :</u></p> <p>Trois langues sont disponibles : Français, Anglais et Russe.</p>

	<p><u>Ligne 9 :</u></p> <p>Réservé aux réglages usine accès code et tests capteurs (ligne 5).</p>
--	--

Nouvelle fonction de pré-démarrage :



Depuis le menu, entrez dans la ligne 4 puis la ligne 3 (Marche Forcée).


Cette page permet de rentrer la vitesse et le temps d'action de cette fonction. Entrez la vitesse en Km/h et le temps en secondes.

Exemple : 6km/h pendant 10 secondes.

Le boîtier pilote alors le moteur pendant 10 secondes. Cette fonction permet de faire tourner les distributions avant d'avancer la machine.

Lorsque l'on appuiera sur la touche pour lance la séquence, l'écran affichera la vitesse de semis programmée (**Exemple :** 6km/h). Cette fonction est utilisable même lorsque l'outil est relevé et le capteur de coupure déclenché.

Le GPS reprend le contrôle dès que la vitesse minimale de semis (Programmé dans "vitesses limites") est atteinte.

Ensuite, depuis l'écran d'accueil, il faut appuyer sur la touche  pour actionner le pré-démarrage.

La fonction se désactive au bout du temps programmé.

En réglant le démarrage sur automatique (voir photo), la marche forcée s'activera automatiquement a chaque fois que l'interrupteur de coupure de semis sera éteint.

Attention ! Il faut néanmoins mettre le boîtier en position "Run" pour que cela fonctionne.



Vous avez maintenant votre appareil en main !
Nous vous souhaitons de bons semis.

Pour commander, vous pouvez:

- Vous rendre sur notre site Web
- Nous contacter par téléphone
- Nous adresser un fax

Eco-mulch

Adresse : Les Avrils
Code postal : 45290
Ville : Nogent sur Vernisson

Téléphone : 02.38.97.01.78.
Fax : 02.38.97.73.29.

www.eco-mulch.com